

**Transport Canada Civil Aviation (TCCA)  
Transports Canada, Aviation Civile (TCAC)**

**Recently Issued Documents / Documents récemment publié**

**\*\* Le texte français suit l'anglais. \*\***

The following has recently been posted to the [Transport Canada CASA website](#):

**Number:** CASA 2019-02, Issue 01, 2019-03-01,  
**Subject:** **Quad City Challenger II Lift Strut Brackets**  
**Link:** <http://www.tc.gc.ca/eng/civilaviation/opssvs/managementservices-referencecentre-2313.html>

**Number:** CASA 2019-01, Issue 01, 2019-01-11,  
**Subject:** **DHC-3 Front Float Strut Vulnerable to Fracture**  
**Link:** <http://www.tc.gc.ca/eng/civilaviation/opssvs/casa-2019-01.html>

**Number:** CASA 2018-11, Issue 01, 2018-12-31,  
**Subject:** **Risk of Fuel Boost Pump Unporting with Low Fuel Levels and Uncoordinated Flight**  
**Link:** <http://www.tc.gc.ca/eng/civilaviation/opssvs/casa-2018-11.html>

For all questions/concerns related to the content of a Civil Aviation Safety Alert, please contact us at [cawwebfeedback@tc.gc.ca](mailto:cawwebfeedback@tc.gc.ca)

For all questions/concerns related to the content of an Airworthiness Directive, please contact us at [AD-CN@tc.gc.ca](mailto:AD-CN@tc.gc.ca)

For all distribution questions/concerns including updating your e-mail address, please contact us at [TC.NACcommunications-CommunicationsCNA.TC@tc.gc.ca](mailto:TC.NACcommunications-CommunicationsCNA.TC@tc.gc.ca)

Please continue to send your ADs to [AD-CN@tc.gc.ca](mailto:AD-CN@tc.gc.ca) and [operations.aviation@tc.gc.ca](mailto:operations.aviation@tc.gc.ca)

*This is an automated email system. Please do not reply to this message.*

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

Les informations suivantes ont été récemment publiées sur le [site Web des ASAC de Transports Canada](#) :

**Numéro:** CASA 2019-02, Issue 01, 2019-03-01,  
**Sujet:** **Ferrures de mât porteur de Challenger II de Quad City**  
**Lien:** <http://www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/opssvs/servicesdegestion-centredereference-2313.html>

**Numéro:** CASA 2019-01, Issue 01, 2019-01-11,  
**Sujet:** **Jambe de flotteur avant de DHC-3 vulnérable aux fractures**  
**Lien:** <http://www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/opssvs/asac-2019-01.html>

**Numéro:** CASA 2018-11, Issue 01, 2018-12-31,  
**Sujet:** **Risque de mise à découvert de pompe de gavage carburant à un faible niveau de carburant et de vol non coordonné**

**Lien:** <http://www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/opssvs/asac-2018-11.html>

Pour toute question ou préoccupation liée au contenu d'une alerte à la sécurité de l'Aviation civile, veuillez nous contacter à [cawwebfeedback@tc.gc.ca](mailto:cawwebfeedback@tc.gc.ca)

Pour toute question ou préoccupation liée au contenu d'une consigne de navigabilité, veuillez nous contacter à [AD-CN@tc.gc.ca](mailto:AD-CN@tc.gc.ca)

Pour toute question ou préoccupation liée à la distribution incluant la mise à jour de votre adresse courriel, veuillez nous contacter à [TC.NACcommunications-CommunicationsCNA.TC@tc.gc.ca](mailto:TC.NACcommunications-CommunicationsCNA.TC@tc.gc.ca)

Veillez continuer d'envoyer vos consignes de navigabilité à [AD-CN@tc.gc.ca](mailto:AD-CN@tc.gc.ca) et [operations.aviation@tc.gc.ca](mailto:operations.aviation@tc.gc.ca)

*Ce courriel vous a été envoyé par un système automatisé. Veuillez ne pas y répondre.*

National Aircraft Certification – Safety Publications (AARDA) Certification national des aéronefs – publications sur la sécurité (AARDA) Transport Canada / Transports Canada) 1-888-663-3639